je me documente sur les réseaux de transports urbains et je cherche des références en terme de compréhension globale du système de transport urbain



Par Billy69150 [CC BY-SA 4.0], via Wikimedia Commons

– rôle de l'acteur public
– mobilité, urbanisme et réseaux
-la multimodalité.
D'autre part, je suis principalement intéressée par la partie gestion de données, télécommunication, SAE, SAEIV, et billetique. Auriez-vous des références, des « bibles » à me conseiller ? J'ai conscience que ma demande est très large, mais je cherche à trouver les ouvrages de références.

Notre réponse du 20/01/2017

Pour un aperçu global du sujet, je vous propose :

Une bibliographie de références sur les transports urbains intégrant les thématiques que vous citez : Bibliographie

sélective du CEREMA Centre d'étude et d'expertise sur les risques l'environnement la mobilité et l'aménagement

La revue **Transports urbains mobilité, réseaux, territoires** disponible à la Bibliothèque publique d'Information

Je vous invite à consulter la base documentaire Madis, de l'IFSTTAR. Le centre de documentation propose un formulaire en ligne, je vous l'invite à l'utiliser sur vos sujets.

En complément :

Ce rapport du Sénat du 31 janvier 2012
Les transports publics locaux en France : mettre les collectivités territoriales sur la bonne voie (rapport d'information)

et cet article disponible à la Bibliothèque publique d'Information

Le SAEIV. Un système de transport intelligent au service du tram-train en zone dense
Revue générale des chemins de fer – novembre 2014 – n° 243 – pp 6-20
Retour sur le déploiement de systèmes d'aide à l'exploitation et à l'information des voyageurs (SAEIV) par l'opérateur de transport ferroviaire français SNCF dans le cadre de la mise en place, en 2017 et 2018, de 4 lignes de tram-trains en Ile-de-France. Un outil qui aura pour objectif de localiser les rames sur la ligne pour assurer la régularité de l'exploitation, commander les itinéraires et informer les voyageurs. Points abordés : présentation du projet de trams-tains franciliens et du rôle occupé par le SAEIV dans l'exploitation d'une ligne ; l'architecture mise en place pour les SAEIV en Ile-de-France ; présentation et comparaison de plusieurs médias radio montrant l'évolution des choix technologiques au cours des dernières années. Pas de chiffres.
Auteurs : CLEIREC (Rémi) – TAQUIN (Bertrand) – CHABANIER (Edouard).

Cordialement,

Eurêkoi – Bibliothèque Publique d’Information